

| ПРОДУКЦИЯ TUNAP | | | | ИТОГО | | | |
|---|------|------|------|-------|--|--|--|
| Промывка форсунок без снятия + присадка в бак (д) | 1,00 | 1400 | 1400 | | | | |
| Промывка форсунок без снятия + присадка в бак (д) | 1,00 | 1400 | 1400 | | | | |
| На объем свыше 3,0 л. Необходимо взять 2 очистителя | | | | | | | |
| Очистка (Мягкая) ДВС перед заменой | 0,50 | 1400 | 700 | | | | |
| Антибактериальная обработка кондиционера | 0,70 | 1400 | 980 | | | | |

| Акция по купону | | прайс | оплата по купону | | прайс | оплата по купону |
|--|--|-------|------------------|---|-------|------------------|
| Регулировка углов установки(сход-развал)/перед | | 2400 | 696 | большие кроссоверы, внедорожники и коммерческий транспорт | 2800 | 812 |
| Регулировка углов установки(сход-развал)полная | | 2800 | 756 | большие кроссоверы, внедорожники и коммерческий транспорт | 3000 | 840 |
| Диагностика | | | | | | |
| Компьютерная ДВС, АКП и т.п. | | 1300 | 481 | | | |
| Ходовая часть | | 1200 | 120 | | | |
| Комплексная | | 3000 | 900 | | | |
| Замена | | | | | | |
| Масло в ДВС | | 800 | 360 | | | |
| Охлаждающая жидкость(ОЖ) | | 800 | 360 | | | |
| Окраска | | | | | | |
| | | | | в работы не входят: | | |
| | | | | жестяные работы, исправление геометрии, борьба с очагами коррозии, глубокие царапины, задиры пластика и трещины | | 1000 |
| 1 деталь | | 6900 | 1794 | | | |
| 2 детали | | 13800 | 3174 | | | |
| 3 детали | | 20700 | 3933 | компьютерный подбор краски | | 400 |
| Крыша, капот | | 11000 | 2970 | лак один слой | | 400 |
| внутренняя часть детали | | | 3000 | краска хамелеон эксклюзивные цвета(ксералик и краски с перламутром) | | от 700 |
| доплата за деталь внедорожника и минивена | | | 500 | | | |
| доплата за деталь микроавтобуса | | | 1000 | | | |



| Замена | | | | Связанная операция | | | |
|--|----------|-------------|--------|--|----------|------|------|
| | норматив | цена за н/ч | | | норматив | цена | |
| Масло в ДВС | 0,45 | 1400 | 630 | Демонтаж/установка защиты | 0,20 | 1400 | 280 |
| Масло в АКП | 0,80 | 1400 | 1120 | Демонтаж поддона | 1,50 | 1400 | 2100 |
| | | | | Демонтаж подрамник | AutoData | 1400 | |
| Масло в КПП | 2,30 | 1400 | 3220 | | | | |
| Охлаждающая жидкость(ОЖ) | 0,50 | 1400 | 700 | | | | |
| Тормозная жидкость/прокачка системы | 0,80 | 1400 | 1120 | | | | |
| Жидкость ГУР | 0,80 | 1400 | 1120 | | | | |
| Тормозные колодки (одна ось) | 0,80 | 1400 | 1120 | Замена тормозных дисков (одна ось) | 0,60 | 1400 | 840 |
| все, кроме больших кроссоверов, внедорожников и коммерческого транспорта | | | | Чистка тормозных механизмов -одна ось | 0,40 | 1400 | 560 |
| Тормозные колодки (одна ось) | 1,20 | 1400 | 1680 | Проточка дисков /барабанов- одна ось | 1,00 | 1400 | 1400 |
| большие кроссоверы, внедорожники и коммерческий транспорт | | | | Снять/установить тормозные барабаны | 1,00 | 1400 | 1400 |
| | | | | Диски, барабаны сняты не у нас | 1,60 | 1400 | 2240 |
| Воздушный фильтр | от 0,2 | 1400 | от 240 | В зависимости от трудоемкости работы | 0,40 | 1400 | 560 |
| Салонный фильтр | от 0,3 | 1400 | от 360 | В зависимости от трудоемкости работы | 0,80 | 1400 | 1120 |
| топливный фильтр (подвесной) | 0,60 | 1400 | 840 | | | | |
| топливный фильтр (погружной) | AutoData | 1400 | | | | | |
| топливный фильтр (ДИЗЕЛЬ) | AutoData | 1400 | | | | | |
| Заправка и/или диагностика кондиционера | 1,10 | 1400 | 1540 | Антибактериальная обработка кондиционера | 0,70 | 1400 | 980 |
| | | | | Снятие и установка салонного фильтра дополнительно | | | |
| лампа в фарах и фонарях | 0,30 | 1400 | 420 | Арматурные работы(если требуется) | AutoData | 1400 | |
| | | | | Регулировка света фар головного света | 0,3-0,5 | 1400 | 420 |
| Бампер передний (задний) в сборе снять/установи | 0,60 | 1400 | 720 | В зависимости от трудоемкости работы до | 1,80 | 1400 | 2520 |
| Свечи зажигания | AutoData | 1400 | | | | | |
| Ремень ГРМ | 3,00 | 1600 | 4800 | Замена водяного насоса системы ОЖ(при замене ГРМ) | 0,8-1,3 | 1400 | 1120 |
| | | | | Слить/залить ОЖ | 0,60 | 1400 | 840 |
| Сцепление тип 1 | 5,50 | 1400 | 7700 | | | | |
| малый и средний класс переднеприводных автомобилей | | | | | | | |
| Сцепление тип 2 | 7,00 | 1400 | 9800 | | | | |
| седаны и купе большого класса, кроссоверы малые и средние | | | | | | | |
| Сцепления тип 3 | 10,00 | 1400 | 14000 | | | | |
| средние и большие кроссоверы и внедорожники | | | | | | | |
| АКПП | 10,50 | 1400 | 14700 | | | | |
| | | | | | | | |
| Лобовое стекло | 3,50 | 1400 | 4900 | Резиновый уплотнитель | 1,50 | 1400 | 2100 |

