|   |           | Стоимость н/ч |                 |
|---|-----------|---------------|-----------------|
|   |           | (индивидуальн |                 |
|   |           | о, от 770 до  |                 |
| ПЕРАЦИЯ   | Норма Час | 840), руб.    | Стоимость, руб. |
| ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО), входит замена масла   |           |               |                 |
| двс + фильтр масляный, салонный и воздушный   | 1.4       | 840           | 1176            |
| защита ДВС с/у  | 0.2       | 840           | 168             |
| ФИЛЬТР ТОПЛИВНЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ замена   | 0,8-1.5   | 840           | 640-1200        |
| ФИЛЬТР ТОПЛИВНЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ замена  | 0,4-0.8   | 840           | 320-640         |
| ФИЛЬТР САЛОНА (ЗА ПЕДАЛЬНЫМ УЗЛОМ) замена   | 0.5       | 840           | 420             |
| ФИЛЬТР САЛОНА (ВНЕШНИЙ) замена(в зависимости от модели а/м)   | 0,2-0,5   | 840           | 160-400         |
| ФИЛЬТР МАСЛЯНЫЙ И МАСЛО В ДВИГАТЕЛЕ замена  | 0.5       | 840           | 420             |
| ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ замена   | 0.2       | 840           | 168             |
| РЕМЕНЬ ГРМ замена   | 3.5       | 840           | 2940            |
| РЕМЕНЬ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (приводных ремней) замена   | 0,6-1,5   | 840           | 480-1200        |
| СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (рядного 6-и цилиндрового) замена   | 1.5       | 840           | 1260            |
| СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (рядного 6-и цилиндрового) замена СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (рядного 4-х цилиндрового) замена | 0.4       | 840           | 336             |
| СБЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (РЯДНОГО 4-Х ЦИЛИНДРОВОГО) ЗАМЕНА<br>КОЛОДКИ ТОРМОЗНЫЕ ПЕРЕДНИЕ замена              | 0.4       | 840           | 504             |
| колодки тормозные передние замена<br>КОЛОДКИ ТОРМОЗНЫЕ ЗАДНИЕ (ДИСКИ) замена                        | 0.6       | 840           | 672             |
| КОЛОДКИ ТОРМОЗНЫЕ ЗАДНИЕ (ДИСКИ) замена<br>КОЛОДКИ ТОРМОЗНЫЕ ЗАДНИЕ (БАРАБАНЫ) замена               | 1.2       | 840           | 1008            |
| ., ,  | 0.8       | 840           | 672             |
| ДИСКИ ТОРМОЗНЫЕ ПЕРЕДНИЕ И КОЛОДКИ замена   | 0.8       | 840           | 840             |
| ДИСКИ ТОРМОЗНЫЕ ЗАДНИЕ И КОЛОДКИ замена   |           |               |                 |
| МАСЛО В КПП МЕХАНИЧЕСКОЙ замена/РКПП/ЗАДНИЙ МОСТ  | 0.6       | 840           | 504             |
| МАСЛО В КПП АВТОМАТИЧЕСКОЙ И ФИЛЬТР АКПП (со снятием поддона)                                       |           |               |                 |
| замена  | 2         | 840           | 1680            |
| МАСЛО В КПП АВТОМАТИЧЕСКОЙ БЕЗ ФИЛЬТРА АКПП замена  | 1         | 840           | 840             |
| МАСЛО В ГИДРОУСИЛИТЕЛЕ РУЛЯ замена  | 0.4-1.2   | 840           | 320-960         |
| ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ замена   | 0.8       | 840           | 672             |
| ЖИДКОСТЬ ОХЛАЖДАЮЩАЯ замена/аппаратом   | 0.6       | 840           | 504             |
| Жидкость вариатора замена   | 2         | 840           | 1680            |
| ходовая часть   |           |               |                 |
| ХОДОВАЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ диагностика  | 0.4       | 840           | 336             |
| АМОРТИЗАТОР ЗАДНИЙ (амортстойка/сборка/разборка) замена   | 1.2       | 840           | 1008            |
| АМОРТИЗАТОР ЗАДНИЙ (1 шт) замена  | 0.8       | 840           | 672             |
| АМОРТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ замена   | 1.2       | 840           | 1008            |
| ПОДШИПНИК СТУПИЦЫ ЗАДНИЙ замена   | 1,2-2     | 840           | 960-1600        |
| ПОДШИПНИК СТУПИЦЫ ПЕРЕДНИЙ замена/ПРЕСУЕТСЯ   | 1,2-1,5   | 840           | 960-1200        |
| ПРУЖИНА ПЕРЕДНЯЯ замена   | 1.2       | 840           | 1008            |
| РЫЧАГ ЗАДНИЙ (ПРОДОЛЬНЫЙ) (ушастый) замена  | 2.8       | 840           | 2352            |
| РЫЧАГ ЗАДНИЙ ("косточки") замена  | 0.8       | 840           | 672             |
| РЫЧАГ ЗАДНИЙ (КОРОТ.КРИВОГО) (серп) замена  | 1         | 840           | 840             |
| РЫЧАГ ЗАДНИЙ НИЖНИЙ РЕГУЛИР. (СХ-РАЗВ.) замена  | 1.3       | 840           | 1092            |
| РЫЧАГ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ НИЖНИЙ ПЕРЕДНИЙ замена  | 1         | 840           | 840             |
| ВТУЛКИ СТАБИЛИЗАТОРА ЗАДНЕГО (за 1 шт)замена  | 0.4       | 840           | 336             |
| ВТУЛКИ СТАБИЛИЗАТОРА ПЕРЕДНЕГО (С/У ПОДРАМНИКА в зависмости от                                      |           | 3.5           |                 |
| модели а/м) замена  | 1.2       | 840           | 1008            |
| mogern of my sumeria  | 1.2       | 1 040         | 1000            |

| 0.75 МУЛИК (1760WINST LATEMUTED) (1775 MINE ASSAULT LATEMUTED) (  | DTV/UVA CTAFIAUAZATODA UFDFULIFO (4) coccess                        | 0.4     | 0.40 | 336       | T |  | T | T |
|---|---|---------|------|-----------|---|--|---|---|
| ОПОРА ШАРОВОЙ РЫЧКАТ ПЕРЕДНЕГО замена (прикручивается) Опора шарвая замена (пресутся) Опора замена (пресутся) Опора шарвая (пресутся) Опора инфесутся (пресутся) Опора шарвая (пресутся) Опо  | ВТУЛКИ СТАБИЛИЗАТОРА ПЕРЕДНЕГО (1 шт) замена                        | 0.4     | 840  |           |   |  |   |   |
| Опора шаровал замена (пресуется)         1.2         840         1008           Опора шаров замена (па клепках)         1.6         840         1344           СТУПИЦА ЛЕРЕДНЯЯ замена         1.2         840         1008           СТУПИЦА ЛЕРЕДНЯЯ замена         1.2         840         1008           ТЯГА (тойка) СТАБИЛИЗАТОРА ЗЕДНЕГО замена         0.4         840         336           ТЯГА (тойка) СТАБИЛИЗАТОРА ПЕРЕДНЕГО замена         0.4         840         336           ПОДШИПНИК ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ПРИВОДА         1.8         840         1512           ШРУС ВНУЕННИЙ         1.5         840         1520           ШРУС НАРУЖНИЙ         1.5         840         1260           ШРУС НАРУЖНИЙ         1.5         840         1260           ШРУС ВНОВОВСКЕМА         1.8         840         1260           МЕРК ВАБИКИ С СУ БАЛКИ         5         840         4200           Ремонт задней подвески—-су всех рычагов + замена всех сайлентблоков         10         840         8400           МЕРК ВАБИКИ С СУ БАЛКИ         5         840         4200           Ремонт задней подвески—-су всех рычагов + замена всех сайлентблоков         10         840         8400           БРОВОВОВОВОВОВОВОВОВОВОВОВОВОВОВОВОВОВОВ   |   |         |      |           |   |  |   |   |
| Опора шароя замена (на клепках)         1.6         840         1344           СТУПИЦА ЗАДНЯЯ замена         1.2         840         1008           ТВГА (стойка) СТАБИИНАТОРА ЗАДНЕГО замена         0.4         840         336           ТВГА (стойка) СТАБИИНАТОРА ЗАДНЕГО замена         0.4         840         336           ПРИВОД ПЕРЕДНИЙ СУ         1         840         840           ПОДШППНИК ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ПРИВОДА         1.8         840         1512           ШРУС НАРУЖНИЙ         1.5         840         1260           ШРУС НАРУЖНИЙ         1.5         840         1260           Ремонт задней подвескит –с/у всех рычагов + замена всех сайлентблоков         10         840         840           САЙЛЕНАЛОКИ ЗАДНЕЙ БАЛКИ С С/У БАЛКИ         5         840         4200           ТОРМОЗНАЯ СТЕМА         5         840         840           ПРОВОЕКА ГОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА         0.1         840         84           РЕУЛИРОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЦЕНТРАЛЬНОГО (в зависимости от модели а/м) замена         1         840         840           ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЛЕВОГО (в зависимости от модели а/м) замена         1         840         840           ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЛЕВОГО (в зависимости от модели а/м) замена         1         840         <  |   |         |      |           |   |  |   |   |
| CTYTHILLA ЗАДНЯЯ замена   1.2   |   |         |      |           |   |  |   |   |
| ТТУПИЦА ПЕРЕДНЯЯ замена  1.1.2 840 1008  ТЯГА( стойка) СТАБИЛИЗАТОРА ЗАДНЕГО замена  0.4 840 336  ПРИВОД ПЕРЕДНИЙ С/У  1 840 840  ПОДШИПИК ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ПРИВОДА  1.8 840 1512  ПРИВОД ПЕРЕДНИЙ С/У  1.9 840 1512  ПРУС НАРУЖНИЙ  1.5 840 1260  ПРУС НАРУЖНИЙ  1.5 840 1260  ПРУС НАРУЖНИЙ  1.5 840 1260  ПРОВНИТЕРНИЙ СУУ  Ремонт задней подвески—с/у всех рычагов + замена всех сайлентблоков  10 840 8400  САЙЛЕНБЛОКИ ЗАДНЕЙ БАЛКИ С С/У БАЛКИ  ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА  ПРОВЕРКИЕ АБОТЫ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА  РЕГУЛИРОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА  РЕГУЛИРОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЦЕНТЕЛЬНОГО (в зависимости от модели а/м), замена  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЛЕВОГО (в зависимости от модели а/м), замена  1 840 840  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЛЕВОГО (в зависимости от модели а/м), замена  1 840 840  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЛЕВОГО (в зависимости от модели а/м), замена  1 840 840  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЛЕВОГО (в зависимости от модели а/м), замена  1 840 840  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПЕВОГО (в зависимости от модели а/м), замена  1 840 840  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПЕВОГО (в зависимости от модели а/м), замена  1 840 840  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПЕВОГО (в зависимости от модели а/м), замена  1 840 840  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПЕВОГО (в зависимости от модели а/м), замена  1 840 840  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПЕВОГО (в зависимости от модели а/м), замена  1 840 840  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПЕВОГО (в зависимости от модели а/м), замена  1 840 840  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПЕВОГО (в зависимости от модели а/м), замена  1 840 840  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПЕВОГО (в зависимости от модели а/м), замена  1 840 840  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПЕВОГО (в зависимости от модели а/м), замена  1 840 840  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПЕВОГО (в зависимости от модели а/м), замена  1 840 840  ПРОВСТВЕНИЯ В ВОВОГО В ВОГОКОВНЕНИЯ В ВОСОКОВНЕНИЯ В ВОСОКОВНЕНИ |   |         |      |           |   |  |   |   |
| ТЯГА (ТОЙКа) СТАБИЛИЗАТОРА ЗАДНЕГО ЗАМЕНА ПРИВОД ПЕРЕДНИЙ СУУ  1 840 336  ПРИВОД ПЕРЕДНИЙ СУУ  1 840 840  ПОДШИЛНИК ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ПРИВОДА  1.8 840 1512  ШИУС ВНУТРЕНИЙ В 15 840  ПОДШИЛНИК ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ПРИВОДА  1.8 840 1512  ШИУС ВНУТРЕНИЙ В 1.5 840 1260  ШУУС НАРУЖНИЙ  1.5 840 1260  ———————————————————————————————————  |   |         |      |           |   |  |   |   |
| ТЯГА (ТОЖИВ) СТАБИЛИЗАТОРА ПЕРЕДНЕГО ЗЭМЕНВ ПРИВОД ПЕРЕДНИЙ С/У  1 840 840  1512  ПОДШИПНИК ПРОМЕЖТОЧНЫЙ ПРИВОДА  1.8 840 1512  ШРУС ВНУТРЕННИЙ  1.5 840 1260  ШРУС НАРУЖНИЙ  1.5 840 1260  ШРУС НАРУЖНИЙ  1.5 840 1260  ———————————————————————————————————  |   |         |      |           |   |  |   |   |
| ПРИВОД ПЕРЕДНИЙ С/У ПОДШИПНИК ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ПРИВОДА 1.8 840 1552  ШРУС ВНУТРЕННИЙ 1.5 840 1260  ШРУС НАРУЖНИЙ 1.5 840 1260  ШРУС НАРУЖНИЙ 1.5 840 1260  ———————————————————————————————————   |   |         |      |           |   |  |   |   |
| ПОДШИПНИК ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ПРИВОДА  1.8 840 1512  ШРУС ВНУТРЕННИЙ  1.5 840 1260   В 1260 | ГЯГА( стойка) СТАБИЛИЗАТОРА ПЕРЕДНЕГО замена                        | 0.4     | 840  | 336       |   |  |   |   |
| ШРУС ВНУТРЕННИЙ         1.5         840         1260           ШРУС НАРУЖНИЙ         1.5         840         1260           Ремоит задней подвески − с/у всех рычагов + замена всех сайлентблоков         10         840         8400           САЙЛЕНБЛОКИ ЗАДНЕЙ БАЛКИ С С/У БАЛКИ         5         840         42000           ПРОВЕРКА РАБОТЫ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА         0.1         840         84           ПРОВЕРКА РАБОТЫ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА         0.3         840         252           ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЦЕНТРАЛЬНОГО (в зависимости от модели а/м) замена         1         840         840           ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЛЕВОГО (в зависимости от модели а/м) замена         1         840         840           ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПРАВОГО замена         1         840         840           ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ ЗАМЕНА (ЦПТ)         0.8         840         672           ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ ЗАМЕНА (ЦПТ)         0.8         840         672           ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ТРЕДНИЙ ЗАМЕНА (ЦПТ)         0.8         840         672           ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ТРЕДНИЙ ЗАМЕНА (ЦПТ)         0.8         840         672           ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ПРЕДНИЙ ЗАМЕНА (ЦПТ)         0.8         840         672           ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ БРЕДНИЙ ЗАМЕНА (ЦПТ) <td< th=""><th></th><th>1</th><th>840</th><th>840</th><th></th><th></th><th></th><th></th></td<>   |   | 1       | 840  | 840       |   |  |   |   |
| ШРУС НАРУЖНИЙ         1.5         840         1260           Ремонт задней подвески—с/у всех рычагов + замена всех сайлентблоков         10         840         8400           САЙЛЕНБЛОКИ ЗАДНЕЙ БАЛКИ С С/У БАЛКИ         5         840         4200           ТОРОМОЗНАЯ СИСТЕМА         4200         4200           ПРОВЕРКА РАБОТЫ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА         0.1         840         84           РЕГУЛИРОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА         0.3         840         252           ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЦЕНТРАЛЬНОГО (в зависимости от модели а/м) замена         1         840         840           ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЛЕВОГО (в зависимости от модели а/м) замена         1         840         840           ЧИЛЬНИТ ГОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ замена         1         840         840           ЧИЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ замена (ШТ)         0.8         840         672           ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ПЕРЕДНИЙ замена         0.4         840         336           ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ при ТО замена         0.6         840         504           ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ при ТО замена         0.8         840         672           ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ При ТО замена         0.8         840         672           РЕВИЗИЯ СТЕНЬЯ ВИСКОКОГО В КОЛЕСА         0.8         840         336   | ЛОДШИПНИК ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ПРИВОДА                                     | 1.8     | 840  | 1512      |   |  |   |   |
| Ремонт задней подвески—с/у всех рычагов + замена всех сайлентблоков 10 840 8400   | ШРУС ВНУТРЕННИЙ   | 1.5     | 840  | 1260      |   |  |   |   |
| САЙЛЕНБЛОКИ ЗАДНЕЙ БАЛКИ С С/У БАЛКИ  ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПРОВЕРКА РАБОТЫ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА  РЕГУЛИРОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА  О.3 840 252  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЦЕНТРАЛЬНОГО (в зависимости от модели а/м) замена  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЛЕВОГО (в зависимости от модели а/м) замена  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЛЕВОГО (в зависимости от модели а/м) замена  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПРАВОГО замена  1 840 840  ТОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ ЗАМЕНА  ТОРМОЗНОЙ ПЕРЕДНИЙ ЗАМЕНА  ТОРМОЗНОЙ ТОРМОЗ | ШРУС НАРУЖНИЙ   | 1.5     | 840  | 1260      |   |  |   |   |
| САЙЛЕНБЛОКИ ЗАДНЕЙ БАЛКИ С С/У БАЛКИ  ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПРОВЕРКА РАБОТЫ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА  РЕГУЛИРОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА  О.3 840 252  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЦЕНТРАЛЬНОГО (в зависимости от модели а/м) замена  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЛЕВОГО (в зависимости от модели а/м) замена  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЛЕВОГО (в зависимости от модели а/м) замена  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПРАВОГО замена  1 840 840  ТОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ ЗАМЕНА  ТОРМОЗНОЙ ПЕРЕДНИЙ ЗАМЕНА  ТОРМОЗНОЙ ТОРМОЗ |   |         |      |           |   |  |   |   |
| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПРОВЕРКА РАБОТЫ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА  0.1 840 84  РЕГУЛИРОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЦЕНТРАЛЬНОГО (в зависимости от модели а/м) замена  1 840 840  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЛЕВОГО (в зависимости от модели а/м) замена  1 840 840  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЛЕВОГО (в зависимости от модели а/м) замена  1 840 840  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПРАВОГО замена  1 840 840  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПРАВОГО ЗАМЕНА  1 840 840  1 840 336  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗАНА ТРИГО ЗАМЕНА  1 840 840  1 840 336  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗАНА ТРИГО ЗАМЕНА  1 840 840 336  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗАНА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ  1 840 840 336  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ  1 840 840 336  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ  1 840 840 336  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗНОЙ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ ЗАМЕНА  1 840 840 336  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗНОЙ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ ЗАМЕНА  1 840 840 336  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗНОЙ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ ЗАМЕНА  1 840 840 336  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗАНЕНИЯ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ ЗАМЕНА  1 840 840  1 840 8 | Ремонт задней подвески—с/у всех рычагов + замена всех сайлентблоков | 10      | 840  | 8400      |   |  |   |   |
| ПРОВЕРКА РАБОТЫ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА  0.1 840 84  РЕГУЛИРОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА  1 840 252  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЦЕНТРАЛЬНОГО (в зависимости от модели а/м) замена  1 840 840  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЛЕВОГО (в зависимости от модели а/м) замена  1 840 840  ПРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПРАВОГО замена  1 840 840  ПОЛИНДР ТОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ ЗАМЕНА (ШІТ)  0.8 840 672  ПИЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ПЕРЕДНИЙ ЗАМЕНА  1 840 840  ПОЛИНЯТ ТОРМОЗНОЙ ПЕРЕДНИЙ ЗАМЕНА  1 840 840  ПОЛИНЯТ ТОРМОЗНОЙ ПЕРЕДНИЙ ЗАМЕНА  1 840 840  ПОЛИНЯТ ТОРМОЗНОЙ ПЕРЕДНИЙ ЗАМЕНА  1 840 840  1 840 336  ПРОКАЧКА ТОРМОЗНАЯ ЗАМЕНА  1 840 840 672  ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ  1 840 840 336  ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ ЗАМЕНА  1 840 840 336  ПЯГА РУЛЕВАЯ ЗАМЕНА  1 840 840 340  ПЯГА РУЛЕВАЯ ЗАМЕНА  1 840 840  ПЯГА РУГЕВАЯ ЗАМЕНА  1 840 840  ПЯГА РУЛЕВАЯ ЗАМ | САЙЛЕНБЛОКИ ЗАДНЕЙ БАЛКИ С С/У БАЛКИ                                | 5       | 840  | 4200      |   |  |   |   |
| РЕГУЛИРОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЦЕНТРАЛЬНОГО (в зависимости от модели а/м) замена 1 840 840  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЛЕВОГО (в зависимости от модели а/м) замена 1 840 840  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПРАВОГО замена 1 840 840  ТОРМОЗНОЙ ПЕРЕДНИЙ замена 1 840 840  ТОРМОЗНОЙ ТОРМО | ГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА   |         |      |           |   |  |   |   |
| ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЦЕНТРАЛЬНОГО (в зависимости от модели а/м) замена  1 840 840  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЛЕВОГО (в зависимости от модели а/м)замена  1 840 840  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПРАВОГО замена  1 840 840  ЦИЛИНДР ТОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ замена (1ШТ)  0.8 840 672  ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ПЕРЕДНИЙ замена  0.4 840 336  ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ПЕРЕДНИЙ замена  0.4 840 336  ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ замена  0.6 840 504  ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ замена  0.8 840 672  ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ  0.4 840 336  РЕВИЗИЯ СУППОРТОВ 2 КОЛЕСА  РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ  БАЧОК МАСЛЯНЫЙ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена  0.9 840 756  ШЛАНГ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена  2 840 1680   | ПРОВЕРКА РАБОТЫ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА                                 | 0.1     | 840  | 84        |   |  |   |   |
| модели а/м) замена  1 840 840  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЛЕВОГО (в зависимости от модели а/м)замена  1 840 840  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПРАВОГО замена 1 840 840  ЦИЛИНДР ТОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ Замена (ІШТ) 0.8 840 672  ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ замена 0.4 840 336  ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ПЕРЕДНИЙ замена 0.4 840 336  ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ при ТО замена 0.6 840 504  ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ замена 0.8 840 672  ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ замена 0.8 840 672  ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ 0.4 840 336  РЕВИЗИЯ СУППОРТОВ 2 КОЛЕСА 0.8 840 672  РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ БАЧОК МАСЛЯНЫЙ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена 0.9 840 756  ШЛАНГ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена 0.9 840 1680   | РЕГУЛИРОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА                                     | 0.3     | 840  | 252       |   |  |   |   |
| ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЛЕВОГО (В зависимости от модели а/м)замена  1 840 840  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПРАВОГО замена  1 840 840  ЩИЛИНДР ТОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ замена (1ШТ)  0.8 840 672  ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ТОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ замена  0.4 840 336  ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ПЕРЕДНИЙ замена  0.4 840 336  ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ при ТО замена  0.6 840 504  ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ замена  0.8 840 672  ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ  0.4 840 336  ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ  0.5 840 672  ВАЧО МАСЛЯНЫЙ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена  0.6 840 336  ПЯГА РУЛЕВАЯ замена  0.7 840 336  ШЛАНГ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена  2 840 1680   | ГРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЦЕНТРАЛЬНОГО (в зависимости от             |         |      |           |   |  |   |   |
| а/м)замена 1 840 840  ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПРАВОГО замена 1 840 840  ЦИЛИНДР ТОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ замена (1ШТ) 0.8 840 672  ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ замена 0.4 840 336  ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ при ТО замена 0.6 840 504  ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ замена 0.8 840 672  ПРОКАЧКА ТОРМОЗНАЯ замена 0.8 840 672  ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ 0.4 840 336  РЕВИЗИЯ СУППОРТОВ 2 КОЛЕСА 0.8 840 672  РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ БАЧОК МАСЛЯНЫЙ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена 0.4 840 336  ВИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ ВАГОКСА 0.8 840 672  ВАЧО 672  ВАЧО 672  ВАЧОК МАСЛЯНЫЙ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ Замена 0.9 840 756  ШЛАНГ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена 2 840 1680  | модели а/м) замена  | 1       | 840  | 840       |   |  |   |   |
| ТРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПРАВОГО замена  1 840 840  ЦИЛИНДР ТОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ замена (1ШТ)  0.8 840 672  ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ замена  0.4 840 336  ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ПЕРЕДНИЙ замена  0.4 840 336  ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ при ТО замена  0.6 840 504  ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ замена  0.8 840 672  ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ  0.4 840 336  ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ  0.4 840 336  ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ  0.8 840 672  БАЧОК КОЛЕСА  10 8 840 672  ВЕВИЗИЯ СУППОРТОВ 2 КОЛЕСА  БАЧОК МАСЛЯНЫЙ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена  0.4 840 336  ТЯГА РУЛЕВАЯ замена  0.9 840 756  ШЛАНГ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена  2 840 1680   | ГРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЛЕВОГО (в зависимости от модели            |         |      |           |   |  |   |   |
| ЦИЛИНДР ТОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ замена       0.8       840       672         ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ замена       0.4       840       336         ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ПЕРЕДНИЙ замена       0.4       840       336         ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ при ТО замена       0.6       840       504         ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ замена       0.8       840       672         ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ       0.4       840       336         РЕВИЗИЯ СУППОРТОВ 2 КОЛЕСА       0.8       840       672         РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ       64       840       336         БАЧОК МАСЛЯНЫЙ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена       0.4       840       336         ТЯГА РУЛЕВАЯ замена       0.9       840       756         ШЛАНГ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена       2       840       1680   | а/м)замена  | 1       | 840  | 840       |   |  |   |   |
| ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ замена       0.4       840       336       336         ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ПЕРЕДНИЙ замена       0.4       840       336       336         ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ при ТО замена       0.6       840       504       504         ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ замена       0.8       840       672       672         ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ       0.4       840       336       336         РЕВИЗИЯ СУППОРТОВ 2 КОЛЕСА       0.8       840       672       672         РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ       5       5       672       672       672         БАЧОК МАСЛЯНЫЙ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена       0.4       840       336       336       756       676         ШЛАНГ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена       2       840       1680       1680   | ГРОС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ПРАВОГО замена                             | 1       | 840  | 840       |   |  |   |   |
| ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ПЕРЕДНИЙ замена       0.4       840       336          ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ при ТО замена       0.6       840       504          ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ замена       0.8       840       672          ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ       0.4       840       336          РЕВИЗИЯ СУППОРТОВ 2 КОЛЕСА       0.8       840       672          РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ       540       564       336           БАЧОК МАСЛЯНЫЙ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена       0.4       840       336            ТЯГА РУЛЕВАЯ замена       0.9       840       756            ШЛАНГ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена       2       840       1680   | ЦИЛИНДР ТОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ замена (1ШТ)                               | 0.8     | 840  | 672       |   |  |   |   |
| ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ при ТО замена       0.6       840       504         ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ замена       0.8       840       672         ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ       0.4       840       336         РЕВИЗИЯ СУППОРТОВ 2 КОЛЕСА       0.8       840       672         РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ       644       840       336         БАЧОК МАСЛЯНЫЙ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена       0.4       840       336         ТЯГА РУЛЕВАЯ замена       0.9       840       756         ШЛАНГ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена       2       840       1680  | ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ЗАДНИЙ замена                                       | 0.4     | 840  | 336       |   |  |   |   |
| ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ замена       0.8       840       672       1         ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ       0.4       840       336       336         РЕВИЗИЯ СУППОРТОВ 2 КОЛЕСА       0.8       840       672       672         РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ       5       5       5         БАЧОК МАСЛЯНЫЙ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена       0.4       840       336       336         ТЯГА РУЛЕВАЯ замена       0.9       840       756       756         ШЛАНГ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена       2       840       1680   | ШЛАНГ ТОРМОЗНОЙ ПЕРЕДНИЙ замена                                     | 0.4     | 840  | 336       |   |  |   |   |
| ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ  РЕВИЗИЯ СУППОРТОВ 2 КОЛЕСА  РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ  БАЧОК МАСЛЯНЫЙ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена  0.4  840  336  672  540  672  672  672  672  672  673  673  674  675  675  676  676  676  676  676   | ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ при ТО замена                                    | 0.6     | 840  | 504       |   |  |   |   |
| РЕВИЗИЯ СУППОРТОВ 2 КОЛЕСА       0.8       840       672         РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ       6A4OK МАСЛЯНЫЙ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена       0.4       840       336         ТЯГА РУЛЕВАЯ замена       0.9       840       756         ШЛАНГ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена       2       840       1680  | ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНАЯ замена   | 0.8     | 840  | 672       |   |  |   |   |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ     0.4     840     336       БАЧОК МАСЛЯНЫЙ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена     0.9     840     756       ШЛАНГ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена     2     840     1680   | ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ  | 0.4     | 840  | 336       |   |  |   |   |
| БАЧОК МАСЛЯНЫЙ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена     0.4     840     336       ТЯГА РУЛЕВАЯ замена     0.9     840     756       ШЛАНГ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена     2     840     1680  | РЕВИЗИЯ СУППОРТОВ 2 КОЛЕСА  | 0.8     | 840  | 672       |   |  |   |   |
| ТЯГА РУЛЕВАЯ замена     0.9     840     756       ШЛАНГ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена     2     840     1680  | РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ  |         |      |           |   |  |   |   |
| шланг высокого давления насоса гидроусилителя руля замена 2 840 1680  | БАЧОК МАСЛЯНЫЙ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена                           | 0.4     | 840  | 336       |   |  |   |   |
|   | ГЯГА РУЛЕВАЯ замена   | 0.9     | 840  | 756       |   |  |   |   |
|   |   |         |      |           |   |  |   |   |
| ШЛАНГ БАЧКА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ, ОТВОДЯЩЕГО замена 1 840 840  | ШЛАНГ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ замена           | 2       | 840  | 1680      |   |  |   |   |
|   | ШЛАНГ БАЧКА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ, ОТВОДЯЩЕГО замена                  | 1       | 840  | 840       |   |  |   |   |
| <b>НАКОНЕЧНИК РУЛЕВОЙ замена</b> 0.6 840 504  | НАКОНЕЧНИК РУЛЕВОЙ замена   | 0.6     | 840  | 504       |   |  |   |   |
|   |   |         |      |           |   |  |   |   |
| НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ (в зависмости от модели а/м) замена 1,5-3 840 1200-2400  | НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ (в зависмости от модели а/м) замена      | 1,5-3   | 840  | 1200-2400 |   |  |   |   |
| <b>РЕЙКА РУЛЕВАЯ С/У</b> 4 840 3360   | РЕЙКА РУЛЕВАЯ С/У   | 4       | 840  | 3360      |   |  |   |   |
| двигатель   |   |         |      |           |   |  |   |   |
| ОПОРА ДВИГАТЕЛЯ ЛЕВОЙ замена 1.2 840 1008   | ОПОРА ДВИГАТЕЛЯ ЛЕВОЙ замена  | 1.2     | 840  | 1008      |   |  |   |   |
| ОПОРА ДВИГАТЕЛЯ ПРАВОЙ замена 0,4-1 840 320-800   |   | 0,4-1   | 840  | 320-800   |   |  |   |   |
| ОПОРА ДВИГАТЕЛЯ-ЗАДНЕЙ замена 0,4-1,5 840 320-1200  |   | 0,4-1,5 | 840  | 320-1200  |   |  |   |   |
| <b>ОПОРА ДВИГАТЕЛЯ-ПЕРЕДНЕЙ замена</b> 0.4 840 336  |   |         | 840  |           |   |  |   |   |

| ПРОКЛАДКА КРЫШКИ КЛАПАННОЙзамена                                | 1.2     | 840  | 1008      |  |  |  |
|---|---------|------|-----------|--|--|--|
| ПРОКЛАДКА ПОДДОНА МАСЛЯНОГО (ДВИГАТЕЛЯ) замена                  | 1,5-2,0 | 840  | 1200-1600 |  |  |  |
| РОЛИК НАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ замена            | 1-2     | 840  | 800-1600  |  |  |  |
| САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА ПЕРЕДНЕГО ПРИ НАЛИЧИИ ЦЕПИ ГРМ замена         | 1       | 840  | 840       |  |  |  |
| САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА ЗАДНИЙ (С/У КОРОБКИ) замена                   | 4,5-5,5 | 840  | 3600-4400 |  |  |  |
| САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА ЗАДНИЙ замена                                 | 0.5     | 840  | 420       |  |  |  |
| a vibrini novizinsi vin di parini samena                        | 0.5     | 0.10 | 120       |  |  |  |
| САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА ПЕРЕДНЕГО ПРИ НАЛИЧИИ РЕМНЯ ГРМ замена        | 4       | 840  | 3360      |  |  |  |
| система охлаждения  |         | 0.10 | 3300      |  |  |  |
| БАЧОК РАСШИРИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ замена                  | 0.3     | 840  | 252       |  |  |  |
| КОРПУС ТЕРМОСТАТА (в зависимости от модели а/м) замена          | 1,2-2   | 840  | 960-1600  |  |  |  |
| ПРОКЛАДКА КОРПУСА ТЕРМОСТАТА (в зависимости от модели а/м)      | 1,2 2   | 0.10 | 300 1000  |  |  |  |
| замена  | 1,2-2   | 840  | 960-1600  |  |  |  |
| РАДИАТОР ОХЛАЖДЕНИЯ (АКПП, КОНДИЦИОНЕР) замена со снятием       | 1,2 2   | 040  | 300 1000  |  |  |  |
| бампера   | 3.5     | 840  | 2940      |  |  |  |
| РАДИАТОР ОХЛАЖДЕНИЯ (КПП-АВТОМАТИЧЕСКАЯ) замена                 | 2.6     | 840  | 2184      |  |  |  |
| РАДИАТОР ОХЛАЖДЕНИЯ (КПП-МЕХАНИЧЕСКАЯ) замена                   | 2.6     | 840  | 2184      |  |  |  |
| ПРОВЕРКА РАБОТЫ ТЕРМОСТАТА                                      | 0.3     | 840  | 252       |  |  |  |
| ПРОВЕРКА ТЕЧИ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ                              | 0.2     | 840  | 168       |  |  |  |
| СЦЕПЛЕНИЕ   | 0.2     | 040  | 100       |  |  |  |
| СЦЕПЛЕНИЕ В СБОРЕ замена  | 4-7     | 840  | 3200-5600 |  |  |  |
| ТРАНСМИССИЯ И КПП   | 4-7     | 040  | 3200-3000 |  |  |  |
| САЛЬНИК КУЛИСЫ замена ford                                      | 1.2     | 840  | 1008      |  |  |  |
| САЛЬНИК ПОЛУОСИ (КПП-АВТОМАТИЧЕСК.) замена                      | 1.2     | 840  | 1008      |  |  |  |
| САЛЬНИКА ПОЛУОСИ (КПП-МЕХАНИЧЕСКАЯ) замена                      | 1.2     | 840  | 1008      |  |  |  |
| ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА   | 1.2     | 040  | 1008      |  |  |  |
| замена насоса с промывкой бака                                  | 3.5     | 840  | 2940      |  |  |  |
| ОТОПЛЕНИЕ И КОНДИЦИОНЕР   | 3.3     | 840  | 2940      |  |  |  |
| ДЕЗИНФЕКЦИЯ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ                           | 0.8     | 840  | 672       |  |  |  |
| дезинфекция системы кондиционирования  ЗАПРАВКА КОНДИЦИОНЕРА*** | 0.8     | 840  | 880       |  |  |  |
| Доп.оборудование  Доп.оборудование                              | 1       | 040  | 880       |  |  |  |
| ПОДКРЫЛОК УСТАНОВКА   | 0.6     | 840  | 504       |  |  |  |
| БРЫЗГОВИКИ (2-х) УСТАНОВКА                                      | 0.5     | 840  | 420       |  |  |  |
| ДЕФЛЕКТОР УСТАНОВКА   | 0.5     | 840  | 420       |  |  |  |
| СНЯТИЕ/УСТАНОВКА ЗАЩИТЫ   | 0.3     | 840  | 168       |  |  |  |
| ФАРА УСТАНОВКА  | 0.2     | 840  | 168       |  |  |  |
| АНТЕННА УСТАНОВКА   | 0.5     | 840  | 420       |  |  |  |
| ЗЕРКАЛО УСТАНОВКА   | 0.8     | 840  | 672       |  |  |  |
| Установка колонок/врезка  | 0,6-1,2 | 840  | 480-960   |  |  |  |
| Установка магнитолы   | От 0,6  | 840  | от 480    |  |  |  |
| Установка сигнализации без АЗ/ с АЗ                             | 4-6     | 840  | 3360-5040 |  |  |  |
| Замена лобового стекла  | 3.5     | 840  | 2940      |  |  |  |
| диагностика и электрика   | 3.3     | 040  | 2340      |  |  |  |
| ПРОВОДА ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ замена                                   | 0.2     | 840  | 168       |  |  |  |
| КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ замена  | 0.2     | 840  | 168       |  |  |  |
|   | -       |      |           |  |  |  |
| ЗАМЕНА СТАРТЕРА   | от 1,5  | 840  | от 1200   |  |  |  |

| ЗАМЕНА ГЕНЕРАТОРА   | от 1,5  | 840 | от 1200   |   |  |  |
|---|---------|-----|-----------|---|--|--|
| ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ УПРАВЛ.ДВИГАТЕЛЕМ КОМПЬЮТЕРНАЯ                | 0.6     | 840 | 504       |   |  |  |
| ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ                                  | 0.7     | 840 | 588       |   |  |  |
| ДАТЧИК КИСЛОРОДНЫЙ (ЛЯМБДА-ЗОНД) замена                           | 0,4-0,8 | 840 | 320-640   |   |  |  |
| ЛАМПА ГАБАРИТА ФАРЫ замена  | 0.2     | 840 | 168       |   |  |  |
| ЛАМПА ПОДСВЕТКИ НОМЕРНОГО ЗНАКА замена                            | 0.2     | 840 | 168       |   |  |  |
| ЛАМПА СВЕТА БЛИЖНЕГО ФАРЫ замена                                  | 0.2     | 840 | 168       |   |  |  |
| ЛАМПА СВЕТА ДАЛЬНЕГО ФАРЫ замена                                  | 0.2     | 840 | 168       |   |  |  |
| СТОП-СИГНАЛ ФОНАРЯ замена   | 0.3     | 840 | 252       |   |  |  |
| ЛАМПА ФАРЫ ПРОТИВОТУМАННОЙ замена                                 | 0.3     | 840 | 252       |   |  |  |
| Ультразвуковая чистка форсунок для 4-х цилиндровых ДВС (стоимость |         |     |           |   |  |  |
| указана без демонтажа форсунок)                                   | 1.2     | 840 | 1008      |   |  |  |
| чистка дроссельной заслонки(со снятием)                           | 0.6     | 840 | 504       |   |  |  |
| Развал-схождение (одна ось)                                       | 1.55    | 840 | 1300      |   |  |  |
| Развал-схождение (две оси)  | 1.78    | 840 | 1500      |   |  |  |
| Система выхлопа   |         |     |           |   |  |  |
| Замена глушителя основного  | От 0,5  | 840 | от400     |   |  |  |
| Замена резонатора   | От 0,6  | 840 | от480     |   |  |  |
| Замена приемной трубы   | 1,0-2,0 | 840 | 800-1600  |   |  |  |
| Замена гофры  | 2.5     | 840 | 2100      |   |  |  |
| ГБЦ снятие, установка, дефектовка                                 | 6       | 840 | 5040      |   |  |  |
| Протирка клапанов (за 1 шт)                                       | 0.1     | 840 | 84        |   |  |  |
| Шорт-блок (Short-block) разборка, сборка, дефектовка              | 10      | 840 | 8400      |   |  |  |
| Регулировка клапанного зазора                                     | 4,0-8,0 | 840 | 3200-6400 |   |  |  |
| Переустановка ДВС   | 12      | 840 | 10080     |   |  |  |
| Шиномонтаж 4 колес (радиус R14)                                   | 1.8     | 840 | 1500      |   |  |  |
| Шиномонтаж 4 колес (радиус R15)                                   | 2.15    | 840 | 1800      |   |  |  |
| Шиномонтаж 4 колес (радиус R16)                                   | 2.5     | 840 | 2100      |   |  |  |
| Шиномонтаж 4 колес (радиус R17)                                   | 3.45    | 840 | 2900      |   |  |  |
|   |         | T   | T         | T |  |  |
| * все дополнительные скидки уточнять у мастера                    |         |     |           |   |  |  |
| ** цены уточнять у мастера  |         |     |           |   |  |  |
| *** 1 г фреона - 3 руб.   |         |     |           |   |  |  |
| **** пакеты для шин - 100 руб.                                    |         |     |           |   |  |  |
| ***** герметик - 80 руб.  |         |     |           |   |  |  |